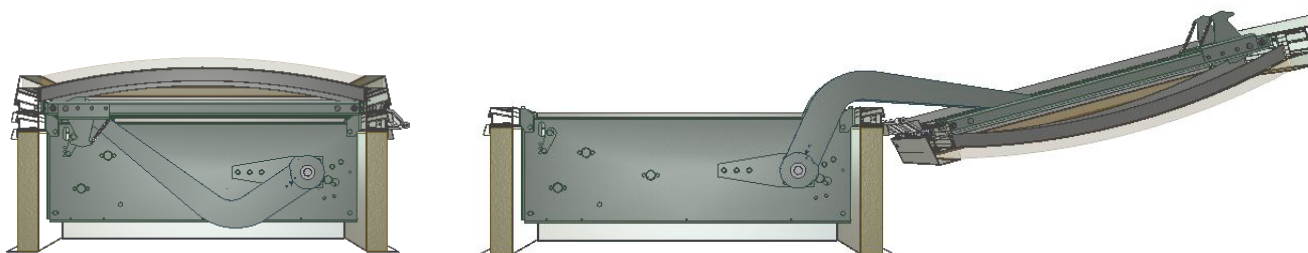


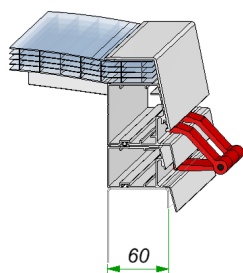


EFC SMOKE VENT ELECTRIC

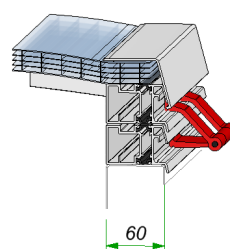
SCHEDA
PRODOTTI



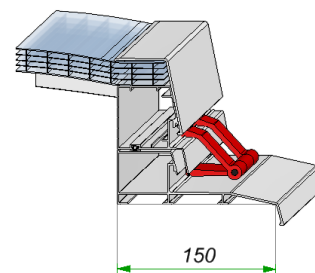
Disponibilità e accoppiamenti profili in alluminio



Profilo freddo standard



Profilo taglio termico (TT)



Profilo freddo per cordolo largo

Certificazione a norma

UNI EN 12101-2
UNI 9494-1/2012
UNI 9494-3/2014

Affidabilità.....Re 50 doppia funzione
Apertura con carico neve.....SL 500
Resistenza al calore.....WL 1500
Prova a bassa temperatura.....T00

Voce di capitolato

EVACUATORE DI FUMO E CALORE NATURALE (ENFC) ad energia elettrica 24/48V a doppia funzione per evacuazione e ventilazione giornaliera. Realizzato con telaio e controtelaio in profilo di alluminio naturale estruso. Motore a corsa variabile, inserito in uno speciale carrello di ribaltamento realizzato in acciaio zincato per apertura massima a 165°. Arpionismo di chiusura realizzato tramite gancio meccanico dotato di sblocco. Il dispositivo consente l'apertura e richiusura dal basso dell'evacuatore. Completo di guarnizioni, bulloneria e occorrente per la posa. Per la funzione di ventilazione giornaliera, sono previsti angoli di apertura fino ad un massimo di 90°. Il dispositivo stesso è protetto mediante un sistema di disattivazione da eventuale sovraccarico o da rottura accidentale. Il sistema complessivo funziona senza emettere rumore, in virtù della modalità di costruzione chiusa; risulta resistente allo sporco e alla polvere e non necessita di manutenzione.

Dati tecnici

Modalità di funzionamento	S3 30 % ED
Temperatura di esercizio	da -15 °C fino a +75 °C
Colore	È possibile applicare un rivestimento in tutte le tonalità RAL. Può essere allo stesso modo richiesta una versione parzialmente in acciaio inox.
Materiale	Acciaio e lamiera d'acciaio zincato, alluminio, plastica
Peso max. della ribalta	75 kg (fino a NW 1800)
Peso max. della neve	Cupola di luce 1,8 x 2,5 m con 500 N/m ²
Larghezza nominale	800 - 2400 mm
Classe di sicurezza	IP 42 B
Tensione	24 V / 48 V
Corrente	7,5 A (24 V), 3 A / 4 A (48 V)
Angolo di apertura	165° come regolazione iniziale di fabbrica (comunque regolabile in modo continuo)